

Однажды, благодаря радостному событию в моей жизни, у меня возникла необходимость поднять на второй этаж подаренный подвесной лодочный мотор Хонда-20 с дистанционным управлением и электрогидроподъемником, общим весом 64 кг. Это оказалось совсем не легким занятием.



Василий АГАФОНОВ,
фото автора

Рычаг Архимеда

Приняв во внимание то, что такими упражнениями мне придется заниматься при каждом выходе на воду, а так же понимая, что будет масса случаев, когда придется одному собирать или разбирать свою моторную лодку, я задался целью разработать тележку для двигателя «под себя». Результат, на достижение которого была направлена разработка - не поднимать полный вес подвесного лодочного мотора ни при каких обстоятельствах. Это должно было стать принципиальным отличием от существующих на рынке в большом разнообразии модификаций моторных тележек, принцип устройства у которых один - мотор навешивается струбциной на транец тележки.

Прежде чем такую тележку использовать, необходимо поднять лодочный мотор с его полным весом, и только после этого навесить струбциной на транец тележки. При этом, струбцина мотора всегда занята, что не позволяет поставить мотор на транец лодки без его демонтажа с тележки. Опять же, поднимается весь вес мотора, мотор переносится и устанавливается на транец лодки, вручную. Демонтаж мотора с лодки возможен только при подъеме опять же, всего веса ПЛМ. В транспортное средство загружать мотор на тележке и транспортировать, не представляется возможным.

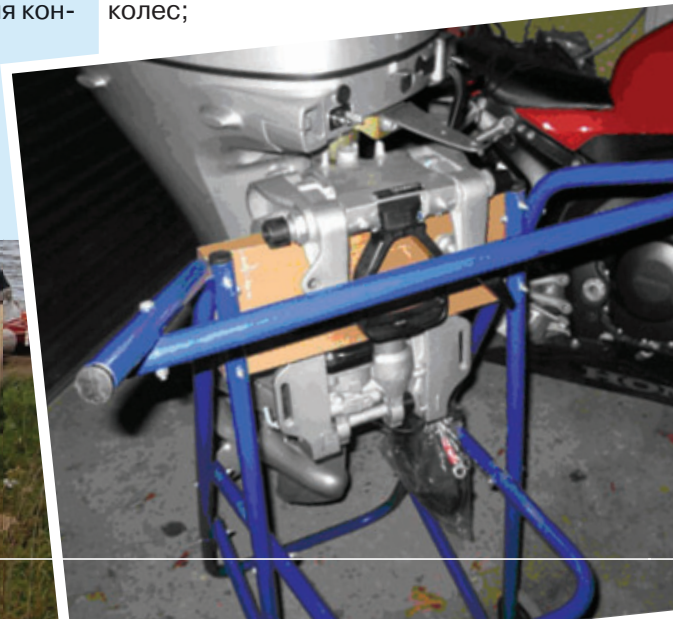
В результате многочисленных экспериментов, многих проб и ошибок был разработан КАРКАС ДЛЯ ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА, в основу которого заложен известный со школы принцип Архимедова рычага. Главным отличительным признаком, разработанной мной конструкции от прежних тележек, является: свободное состояние брекеты (струбцины) закрепленной внутри каркаса лодочного мотора, готового к транспортировке, а так же, наличие боковых колес на каркасе. В процессе совместной эксплуатации ПЛМ и каркаса, устройство постепенно пополнялось дополнительными приспособлениями и конструкциями, облегчающими эксплуатацию мотора. Для двигателей с дистанционным управлением были разработаны ловители тросов «газ», «реверс» электрического кабеля контроллера и силового кабеля АКБ, посадочное место для контроллера, рулевого троса с рычагом.

В конечном итоге, каркас стал многофункциональным, эргономическим, вспомо-

гательным устройством эксплуатации и обслуживания подвесного лодочного мотора, на изобретение которого был получен патент РФ от 26 мая 2009 года, и запущен в серийное производство.

В настоящее время изготовлением и продажей каркасов для различных марок и типов двигателей занимается компания «Эргономика АВН». Выпускаемые ей многофункциональные устройства обеспечивают:

- легкую установку (демонтаж) ПЛМ на лодку (с лодки), за счет свободного состояния брекеты (струбцины);
- удобство перемещения по суше (в том числе по рыхлому грунту) и гаражное хранение в вертикальном положении, не занимая большой площади, за счет 4-х нижних опорных колес;



- удобную загрузку (разгрузку), за счет боковых (верхних) колес на каркасе и транспортировку в автомобиле (прицепе) в соответствии с требованиями инструкции по эксплуатации;

- надежную сохранность мотора от механических повреждений при транспортировании в любом виде транспортных средств;

- содержание ПЛМ с дистанционным управлением в собранном, работоспособном состоянии, как автономную единицу (отпала необходимость отсоединять троса и электрокабели от двигателя и контроллера);

- хранение и транспортирование вспомогательного оборудования внутри объема каркаса;

- всестороннюю доступность обслуживания и ремонта ПЛМ в гаражных и полевых условиях;

- обкатку двигателя на суше. Для чего снимается винт с мотора, каркас устанавливается в емкость с водой, куда постоянно подается водопроводная вода, до необходимого уровня.



Опыт эксплуатации каркаса, не только мой, но и уже многочисленных пользователей, показал его функцио-

в одиночку, и в любом месте, даже на воде, а, следовательно, расширение географии использования. Это возможность не демонтировать полностью двигатель с дистанционным управлением, а, следовательно, возможность эксплуатации мобильного комплекта как жесткокорпусного с несъемным креплением ПЛМ. Это компактность хранения и перевозки, защищенность, а, следовательно, экономия времени и средств. В общем, достоинств у нового многофункционального устройства – масса. Есть, наверно, и свои недостатки, но их гораздо меньше, чем достоинств, да и что в этом мире без них. Как вспомогательное устройство, каркас полноценно и уверенно занимает свое место в арсенале водномоторной атрибутики, где выполняет не только свою утилитарную работу, но и, как рычаг Архимеда, переворачивает осознанный мир трудностей в эксплуатации надувных лодок.

нальность, надежность и во многих случаях необходимость. При использовании каркаса достигается гораздо большая степень свободы эксплуатации лодочного комплекта во всех аспектах и отношениях. Это и возможность использования двигателя большей массы, а, следовательно, большей мощности, и увеличения размера комплекта. Это возможность установки двигателя на лодку

В заключении хотелось бы, отметить еще один момент.

Надувной флот самый многочисленный в России, но и самый обездоленный с точки зрения обеспеченности, возможности установки навигационного оборудования, приспособлений для рыбацких снастей, вещей рыбака и туриста.

«Эргономика – АВН» оказывает услуги в оборудовании (тюнинге) надувных лодок для рыбаков и туристов по индивидуальным проектам, но с учетом всех требований Государственной Инспекции по Маломерным Судам РФ.

Статью по оборудованию лодок читайте в следующем номере журнала.

Эргономика – АВН
WWW.ergonomika-avn.ru
e-mail: ergonomika-avn@yandex.ru
тел: 8 (915) 148-16-55

